

BRUGERVEJLEDNING

Nord-Lock hjulmøtrik

MONTERINGSANVISNINGER 3

TEKNISKE SPECIFIKATIONER 3

FAQ 4



DET SMARTE SYSTEM, DER HINDRER HJULBOLTENE I AT LØSNE SIG

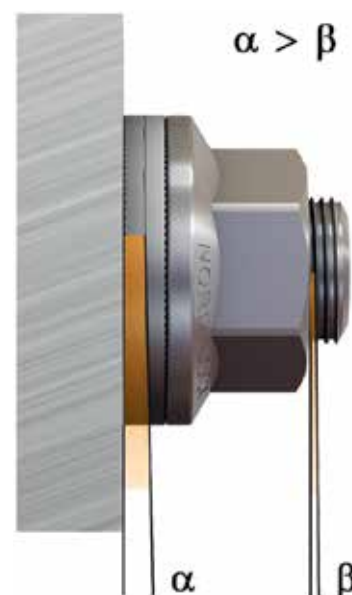
Nord-Lock hjulmøtrikker sikrer boltede samlinger med spænding. Systemet består af en møtrik med et par skiver med kamme på den ene side og radiale tænder på den anden. Eftersom kamvinklen " α " er større end gevindstigningen " β ", skabes der en kilevirkning med kammene, som hindrer møtrikken i at dreje sig løs.

Spørbarhed

Alle Nord-Lock hjulmøtrikker har et kontrolnummer. Med det unikke kontrolnummer kan alle batch spores fra materialecertifikatet for stålet, via produktionsprocessen til den færdige møtrik. Nord-Lock hjulmøtrikker er også lasermærket med Nord-Lock-mærket, kontrolnummer og typekode. Selve møtrikken er mærket med Nord-Lock, møtrikkens kvalitet og størrelse.

Genbrug

Nord-Lock hjulmøtrikker kan genbruges. Se kamme og takker efter for synlige skader før montage. Hvor godt de kan genbruges, afhænger af forholdene. Det skal bemærkes, at livstidsgarantien ikke gælder ved genbrug.



Vi er sikre på, at du vil blive tilfreds med din låsekomponent. Nord-Lock skiver sikrer på forsvarlig vis boltede samlinger, der udsættes for ekstreme vibrationer og dynamiske laster.

MONTERINGSANVISNINGER

Til flade fælge

Nord-Lock hjulmøtrikker er beregnet til brug på flade fælge. Der foregår altid en vis glidning mellem møtrikken og den øverste skive under tilspændingen samt mellem kamfladerne, når møtrikken løsnes. På denne måde dannes der tydelige mærker uden at overfladen på fælgen ødelægges. Ved genbrug finder takkerne tilbage til de mærker, de efterlod.

Monteringsanvisninger



1. Placer fælgen på hjulets nav. Sørg for, at hjulboltene ikke har lidt skade.
2. Påsæt og spænd møtrikkerne med en kalibreret momentnøgle med det anbefalede moment og i den viste rækkefølge.

Gevind	Nøglevidde W	Diameter Ø	Højde H	Tilspænding	Spændingsbelastning
M22x1.5	32 mm	46 mm	27 mm	600-650 Nm	~ 200 kN
7/8"-11 BSF	32 mm	46 mm	27 mm	600-650 Nm	~ 180 kN

*BSF = Britisk standard for fin gevind

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Overfadebehandling:	Underlag Delta Protekt KL 100, toplag VH 302 GZ
Korrosionsbestandighed:	600 timer iht. ISO 9227
Smøring:	Forsmurt
Kvalitetsklasse:	Klasse 10

FAQ

Hvordan fungerer en Nord-Lock hjulmøtrik?	Når hjulmøtrikken spændes, griber tænderne på Nord-Lock skiven ned og låser fast i de modsvarende flader, så bevægelse er begrænset til på tværs af kamfladerne, hvilket skaber en kilelåsende virkning. Nord-Lock hjulmøtrikker er også i stand til at opretholde en høj forspænding under hårde driftsforhold. Hjulmøtrikken hindres i at dreje af kammenes kilevirkning.
Skal jeg bruge specialværktøj til at spænde en Nord-Lock hjulmøtrik?	Nej, Nord-Lock hjulmøtrikker er designet, så der kan bruges helt almindeligt værktøj.
Kan der bruges slagmaskiner eller pulsværktøj til at stramme Nord-Lock hjulmøtrikker med?	Ja. Det skal dog bemærkes, at det er mere nøjagtigt at spænde delene med en kalibreret momentnøgle.
Skal jeg efterspænde hjulmøtrikkerne?	Ja. Hjulmøtrikker skal generelt efterspændes. Forspændingen bliver ikke mindre for Nord-Lock hjulmøtrikker, fordi de drejes. Der kan dog forekomme nedsynkning i andre dele af hjulet under kørslen, hvilket kan medføre et fald i forspændingen. Nord-Lock anbefaler derfor at efterspænde som sædvanligt.
Bør man smøre Nord-Lock hjulmøtrikker?	Nord-Lock hjulmøtrikker er forsmurte for at gøre montagearbejdet nemmere. Ved genbrug anbefales det at smøre gevindene igen.
Skal jeg skifte alle hjulmøtrikkerne ud med Nord-Lock hjulmøtrikker?	Ja, for at kunne opretholde forspændingen på hele hjulet skal der monteres Nord-Lock hjulmøtrikker på alle hjulbolte.
Skal der bruges et andet moment til at løsne med end til at spænde med?	Ja, når der bruges Nord-Lock hjulmøtrikker skal der generelt bruges et lavere moment, når møtrikkerne skal løsnes, end når de spændes. Når møtrikkerne spændes, forekommer der en vis glidning mellem hjulmøtrikken og den takkede overflade af den øverste Nord-Lock skive. Men når møtrikkerne skal løsnes, forekommer glidningen mellem skivernes kamflader, hvor friktionen er væsentligt lavere. Det er en værdifuld egenskab ved Nord-Lock skiver, eftersom det at der kun skal et lille moment til at løsne møtrikkerne, gør vedligeholdelse nemmere, hvorved nede tiden begrænses. På grund af denne egenskab kan det moment, der skal bruges til at løsne møtrikkerne, ikke bruges til at angive forspændingkraften.